École des Ponts
Formation Continue
Construire les mondes de demain

Réf. 06144

FORMATION
Infrastructures de transport et exploitation
Exploitation, trafic, sécurité routière
Carrefours
Mis à jour le 06/11/2026

Maintenir les carrefours à feux et les équipements dynamiques de la route

> CETTE FORMATION S'ADRESSE À

Gestionnaires et services techniques de collectivités territoriales, gestionnaires et services maintenance et exploitation des sociétés d'autoroutes, DIR, DREAL, DDT, CEREMA, bureaux d'études privés, fabricants de matériel / industriel

> PRÉ-REQUIS

Le suivi de la formation "Du choix à l'utilisation des équipements dynamiques (00441)" est souhaitable

> INFORMATIONS PRATIQUES

Modalité : Présentiel
Durée : 2,00 jours

EN BREF

Pour garantir une gestion pérenne et efficace des équipements dynamiques de la route, les exploitants, maîtres d'œuvre et assistants à maîtrise d'ouvrage doivent connaître les normes afférentes et maîtriser les règles des marchés publics relatifs à la maintenance.Cette connaissance leur permet de choisir judicieusement le mode de gestion, régie ou sous-traitance (totale ou partielle) et de rédiger des contrats adaptés, intégrant des clauses essentielles pour sécuriser les obligations de résultats, optimiser les coûts et assurer la durabilité des équipements.Une approche éclairée est indispensable pour concilier performance technique, conformité réglementaire et intérêts économiques.

OBJECTIFS

DISTINGUER les différents modes de gestion de la maintenance possiblesASSOCIER les spécificités réglementaires aux équipements dynamiques et à l'obligation d'entretienFORMULER les clauses essentielles d'un contrat de maintenanceSYNTHETISER les particularités d'un CCTP d'un marché de maintenance de ces équipements

THÉMATIQUES

Maintenance des équipements dynamiquesCahier des Clauses Techniques Particulières (CCTP)Modes de gestion: Régie vs sous-traitance (totale ou partielle)Contrats de maintenanceÉquipements de régulation du traficSpécificités réglementairesGestion technique et contractuelleObligations de résultatsGestion pérenne des équipements routiersOptimisation des coûts de maintenanceDurabilité des équipements routiersRetour d'expérience en maintenanceEntretien des infrastructures intelligentes

PRINCIPES ET MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

EVALUATION DES CONNAISSANCES

COORDINATION

Yves LAUGEL, Animateur du Club PC Trafic Urbain, Consultant indépendant

Christophe DAMAS, Directeur de projets Régulation trafics-valorisation des données, CEREMA - DTEC TV

PROGRAMME DÉTAILLÉ

Journée	Accueil Introduction de la session
Cadre réglementaire et normatif	Enjeux de la maintenance et responsabilités juridiques Réglementation applicable Normes et documents techniques
Cahier des Clauses Techniques Particulières d'un marché de maintenance (CCTP)	Description et rédaction d'un CCTP d'un marché de maintenance
Journée **Gestion de la maintenance et retour d'expérience**	Maintenance des équipements en régie ou sous-traitance Présentation des éléments de coûts Retour d'expérience de deux collectivités
Sous-traitance de la maintenance	Présentation d'un contrat de maintenance - focus sur les obligations de résultats et les contraintes relatives. Eléments de coûts selon les niveaux et délais d'intervention.
	Conclusion et évaluation de la session